

Ponts – règles de sécurité – entretien

L'effondrement de ponts se répète et risque de continuer de se répéter. Identifions les multiples facteurs pouvant faire effondrer un pont afin de se donner des chances d'écarter ce risque.

Les règles de limitation en terme de tonnage sont souvent transgressées. C'est vrai pour toutes les règles et il y a plusieurs raisons à cela :

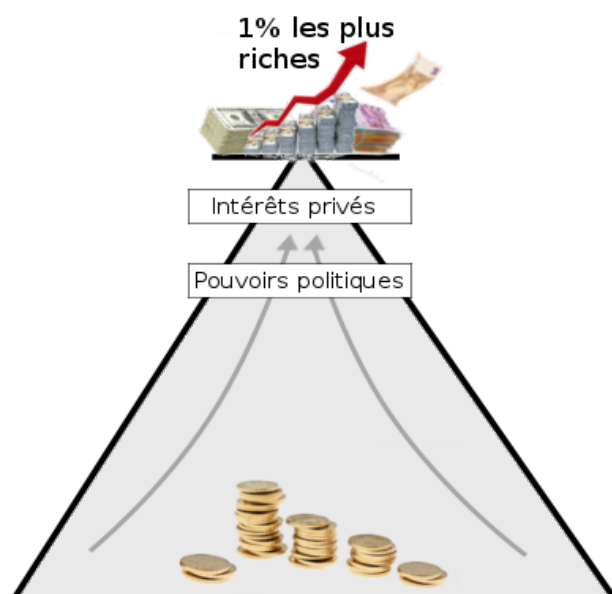
- Deux raisons psychologiques. D'une part, la transgression d'une règle est parfois une façon de se prouver quelque chose à soi-même (et aux autres parfois), d'autre part nous sommes devenus intolérants à la contrainte.
- Une raison économique. Respecter une contrainte prend du temps or, dans notre modèle de société actuel, le temps c'est de l'argent. Certaines personnes sont obligées de se presser pour gagner leur vie, d'autres se pressent ou pressent leur employés pour accumuler toujours plus d'argent.

En ce qui concerne plus spécifiquement les règles de sécurité pour les ponts :

Les GPS pour les poids lourds sont censés tenir compte du tonnage du camion et des limitations des infrastructures, ce qui implique leur mise à jour en temps réel. En cas de non mise à jour, le chauffeur pourrait se retrouver face à une contradiction entre l'indication de son GPS et celle indiquée à l'entrée d'un pont (contrainte et perte de temps non assumées = prise de risque). De nombreux camions n'ont pas de GPS adaptés car cela représente un coût. Certaines entreprises ne peuvent pas l'assumer, d'autres ne le veulent pas.

Concernant l'entretien des ponts

L'entretien des ponts a un coût. L'Etat a transféré progressivement cette responsabilité aux collectivités locales tout en diminuant ses dotations¹. L'Etat manque d'argent, c'est la conséquence du fonctionnement de la méta-structure sociale actuelle.



¹ Article "Entretien des routes : une nécessité" – altersecurite.org – 15 novembre 2018

Nous pouvons modifier cette méta-structure en arrêtant d'alimenter son processus interne d'aspiration de l'argent vers les intérêts privés. L'argent, ne s'évaporant plus vers le haut, serait disponible pour alimenter l'économie réelle au profit de tous et une part de cet argent reviendrait aux gouvernements. Ils auraient alors les moyens financiers d'entretenir les ponts (et autres infrastructures). Quoi qu'il en soit, cela ne nous dispensera jamais de respecter les règles de limitation.

Notre responsabilité

La transgression des règles de sécurité est actuellement banalisée, sans doute parce qu'il n'y a pas un accident à chaque fois. Cela peut nous faire oublier le risque et le fait que chaque transgression, en fragilisant le pont, prépare un accident futur. Il est impossible et non souhaitable de mettre un gendarme derrière chaque citoyen, il revient donc à chacun de se responsabiliser.

Texte publié sur www.quellesociete.fr le 03/04/2020 par le collectif **Quelle société voulons-nous ? Osons l'optimisme !**